

| HELIPUERTOS  |  |                 |   |  |           |                   |     |        |  |
|--|--|-----------------|---|--|-----------|-------------------|-----|--------|--|
| NOMBRE   | COORD  | ELEV<br>M<br>FT | LEN/WID<br>(m)  | SFC                                      | RSTG      | LGT               | SER | HR OPS | OPR<br>USO OBS   |
| a  | b  | c               | d   | e  | f         | g                 | h   | i      | j  |
| TALCA /<br>Helipuerto Hospital<br>Regional de Talca<br>SHHT  | 35 25 36.3 S<br>71 38 46.2 W<br>6.8 Km al S Ad.<br>Panguilemo              | 116<br>381      | TLOF<br>Cuadrado 20 x 20 m<br>Punto Toma Contacto<br>Cuadrado 13 x 13 m   | Hormigón<br><br>Tipo: Elevado            | 3.000 kg  | Perímetro de TLOF | WDI | H24    | Cristian Garrido Espinoza<br>PUB con fines Asistenciales<br>TEL +56712749191<br>+56972126972<br>+56993926899<br><a href="mailto:cgarrido@hospitaldetalca.cl">cgarrido@hospitaldetalca.cl</a><br><a href="mailto:loliva@hospitaldetalca.cl">loliva@hospitaldetalca.cl</a> |
| TALCA/Helipuerto Hospital Regional de Talca<br>- Orientación Magnética: Aproximación 110° y Despegue 290°.<br>- CTN existencia de 2 Pararrayos ubicados a los 291° NW a 53 m de RAMP de 3 m HGT, el segundo 041° NE a 13 m de RAMP de 1 m HGT.<br>- CTN 2 Antenas de telefonía móvil 36 m. HGT localizadas a 525 m. al NE de TLOF 352524.55S / 713831.15W y a 552 m. al NE de TLOF 352525.10S / 713829.17W.<br>- CTN Edificio Hospital ubicado a 40 m. al S HLP.<br>- El emplazamiento del helipuerto es considerado de "Entorno Hostil Congestionado" debido a que no existen lugares apropiados para efectuar aterrizajes forzosos en la etapa final de la aproximación o en la parte inicial del despegue, debido a las edificaciones y vías vehiculares que lo circundan.<br>- Dadas las actuales circunstancias y características del entorno, este deberá ser utilizado preferentemente por helicópteros categoría A y Clase performance 1 y performance 2.<br>- Operación HEL monomotores deberá ser solo utilizada como transporte de pacientes graves o caso de emergencia/catástrofes. Para operación de HEL se debe efectuar APRO de acuerdo a los manuales de vuelo de las respectivas ACFT. |  |                 |   |  |           |                   |     |        |  |
| TALCA /<br>Helipuerto Aerofly<br>SHFY  | 35 26 39,95 S<br>71 36 4,10 W<br>7,4 Km al sur AD<br>Panguilemo            | 125<br>410      | TLOF<br>20 x 20 m<br>Punto Toma Contacto<br>Círculo 10 m diámetro         | Hormigón<br><br>Tipo: Superficie         | 25.000 Kg | NIL               | WDI | HJ     | Felipe Henriquez Meza.<br>PVT<br>CEL+56990005389<br>TEL +56712205600<br><a href="mailto:felipe.henriquez@aerofly.cl">felipe.henriquez@aerofly.cl</a>   |
| TALCA/Helipuerto Aerofly<br>Orientación Magnética 040°-220°<br>Puesto de estacionamiento : Plataforma de 10 x 10 m., Superficie Hormigón, Resistencia 20 toneladas, Coord Geo. 352639.39S / 713606.69W   |  |                 |   |  |           |                   |     |        |  |
| TALTAL/<br>Helipuerto Paranal<br>SHPA  | 24 38 30 S<br>70 22 57 W<br>2.6 KM al SE<br>Observatorio Cerro<br>Paranal. | 2397<br>7864    | TLOF<br>Cuadrado 20 x 20 m<br>Punto Toma Contacto<br>Círculo 6 m diámetro | Asfalto<br><br>Tipo: Superficie.         | 7.000 Kg  | NIL               | WDI | HJ     | Vanessa Peidro Cid<br>PVT<br>TEL +56552435119<br>CEL +56934336557<br>Email<br><a href="mailto:vanessa.peidrocid@eso.org">vanessa.peidrocid@eso.org</a>   |
| TALTAL/Helipuerto Paranal<br>Orientación Magnética 162°-342°   |  |                 |   |  |           |                   |     |        |  |
| TEMUCO /<br>Helipuerto Del<br>Pacífico<br>SHDP   | 38 45 57 S<br>72 48 18 W<br>Ruta S30 km 17,5 de<br>Temuco                  | 61<br>200       | TLOF<br>Cuadrado 15 x 15 m<br>Punto Toma Contacto<br>Círculo 8 m diámetro | Pasto / Hormigón<br><br>Tipo: Superficie | 4.000 kg  | NIL               | WDI | HJ     | Carlos Barrie O.<br>PVT<br>CEL 09-4435665<br>Coordinar OPS con<br>Temuco Torre.  |
| TEMUCO /Helipuerto Del Pacífico<br>- CTN hilera de árboles 20 m HGT, sobrepasan trayectoria de aproximación y área de toma de contacto.  |  |                 |   |  |           |                   |     |        |  |

| HELIPUERTOS  |  |                 |  |                                  |           |     |                              |        |   |
|--|--|-----------------|--|----------------------------------|-----------|-----|------------------------------|--------|---|
|  | COORD  | ELEV<br>M<br>FT | LEN/WID<br>(m)   | SFC                              | RSTG      | LGT | SER                          | HR OPS | OPR<br>USO OBS  |
| a  | b  | c               | d  | e                                | f         | g   | h                            | i      | j   |
| TEMUCO /<br>Helipuerto Hospital<br>Regional de Temuco<br>SHSS  | 38 44 10 S<br>72 35 55 W<br>Localizado en edificio del<br>Hospital y 4 km NE AD<br>Maquehue-Temuco | 150<br>492      | TLOF<br>Círculo 22 m diámetro<br>Punto Toma Contacto<br>Cuadrado 11 x 11 m.  | CONC<br><br>Tipo: Elevado        | 10.000 kg | YES | WDI SGL                      | H24    | Director del Hospital<br>PUB<br>TEL (45) 2556622<br>OPS ACFT PPR COOR<br>vía TEL o FAX. |
| TEMUCO/ Helipuerto Regional de Temuco<br>- HEL utilizable sólo sector N-W hacia el Sur entre los 350° y 180° clockwise. Pendiente longitudinal 1%.<br>- CTN antena 12 m HGT a 88 m al SW, balizada.  |  |                 |  |                                  |           |     |                              |        |   |
| TENO /<br>Helipuerto Santa<br>Graciela<br>SHTE   | 34 51 03.80 S<br>71 19 26.40 W<br>Localizado a 15 Km al W<br>de Plaza de Armas de<br>Teno          | 190<br>623      | TLOF<br>Cuadrado 22 x 22 m.<br>Punto Toma Contacto<br>Circulo 9 m. diametro. | Hormigón<br><br>Tipo: Superficie | 6.000 Kg  | NO  | WDI<br><br>Equipo Mínimo SEI | HJ     | Eduardo Bianchi Retamal<br>PVT<br>CEL +56997891207<br>ebianchi@visioncare.cl            |
| TENO / Helipuerto Santa Graciela<br>Orientación Aproximación – Despegue 230° - 160°.<br>Restricciones Operacionales<br>a) El eje de aproximación general debe ser desde el nor-este, pudiendo variar dependiendo de la dirección e intensidad del viento.<br>b) El eje de despegue general debe ser hacia el sur-este pudiendo variar dependiendo de la dirección e intensidad del viento. |  |                 |  |                                  |           |     |                              |        |   |
|  |  |                 |  |                                  |           |     |                              |        |   |